**Крыло для легких тележек**

 **«АТЛАС-Т»**

****

 **КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ КРЫЛА**

Крыло Атлас-Т предназначено для установки на сверхлегкие одноместные тележки. Крыло отличается простотой конструкции. Конструкция адаптирована для полетов со сверхлегкими тележками.

Парус имеет небольшую площадь нижней поверхности и минимально необходимое количество лат достаточное для сохранения профиля. Каркас позволяет только один разъем – в боковых балках.

Это позволило существенно снизить вес крыла и уменьшить время, необходимое для сборки-разборки.

Крыло имеет хорошие срывные характеристики, хорошо управляется во всем диапазоне скоростей, может использоваться как начинающими, так и опытными пилотами.

 **ОГРАНИЧЕНИЯ**

Максимальный взлетный вес МДП кг --------------190

Максимально допустимая скорость полета, км/ч --------80

Минимально допустимая скорость

полета в турбулентной атмосфере ---------------- Не менее балансировочной

Минимально допустимая скорость полета: ---------------38

Максимальные углы крена (оцениваются визуально)

- при полете в спокойной атмосфере --------------- 60градусов

- в турбулентной атмосфере или ниже 50м --------- 30градусов

**ОСНОВНЫЕ ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ крыла «Атлас-Т»**

Площадь крыла, м² 16

Размах, м 9,5

Удлинение 5,6

Угол при вершине, град. 120

Вес (без чехлов), кг 29

Количество лат 15

Длина разобранного, м 3,6

Максимальная расчетная перегрузка, G +6/-3

Макс. скорость ветра, м/с 8

Мин. скорость, км/ч 38

Макс. скорость, км/ч 75

Минимальный вес под крылом, кг 110

Максимальный вес под крылом, кг 160

**Погодный минимум для выполнения полетов:**

- высота нижней кромки облаков, м 200

- горизонтальная видимость, м 1000

Максимальная скорость ветра у земли на взлете и посадке:

- встречного, м/с 6

- боковая составляющая, м/с 3

- попутного, м/с 1

**ВНИМАНИЕ:** ЛЮБОЙ МДП ЯВЛЯЕТСЯ НЕМАНЕВРЕННЫМ ЛЕТАТЕЛЬНЫМ АППАРАТОМ. ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ И МАНЕВРОВ С ПРЕВЫШЕНИЕМ ОГРАНИЧЕНИЙ ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

КРЫЛО НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНО ДЛЯ ПОЛЕТОВ НА УГЛАХ ТАНГАЖА,

ПРЕВЫШАЮЩИХ 30º И УГЛАХ КРЕНА БОЛЕЕ 60º!

ВЫПОЛНЕНИЕ ВОСХОДЯЩЕГО МАНЕВРА В ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ ТИПА

«ГОРКА» С ПОТЕРЕЙ СКОРОСТИ МЕНЕЕ МИНИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ ЗАПРЕЩАЕТСЯ